

appel à candidature

CNRM, chercheur post-doctoral en sciences atmosphériques, modélisation de l'impact de l'aviation sur le climat et la chimie atmosphérique

dans le cadre du RTRA Sciences et Technologies pour l'Aéronautique et l'Espace
(projet ITAAC, équipe GMGEC/CAIAC)

L'équipe de recherche sur l'interaction entre la chimie atmosphérique et le climat GMGEC/CAIAC participe projet ITAAC sur l'impact du transport aérien sur la chimie atmosphérique et le climat (2009-2012). Sa contribution est l'évaluation de l'impact global et des impact régionaux de l'aviation au cours du 21^{ème} siècle à l'aide d'un modèle couplé de circulation générale océan-atmosphère.

Les tâches à réaliser concernent le volet 3 du projet sur les impacts climatiques :

- L'étude des paramétrisations résultant des tâches 1 et 2 sur les vitesses de réactions effectives des processus producteurs d'ozone et sur les paramètres optiques des traînées de condensations produites par les émissions des avions,
- L'introduction de ces paramétrisations dans le modèle couplé,
- La validation de simulations longues (étude de la dérive en régime stationnaire),
- La réalisation de l'expérience pour un scénario donné d'évolution des émissions et l'analyse des impacts.

Les critères de choix des candidats sont, par ordre de priorité décroissante :

- Le diplôme (thèse de doctorat)
- L'expérience de recherche en modélisation de la circulation générale et/ou de la chimie atmosphérique,
- Les recommandations éventuelles de chercheurs et ingénieurs.

Le recrutement est prévu pour 15 mois. Le contrat débutera entre le 1^{er} janvier 2011 et le 1^{er} avril 2011. Il sera établi avec le RTRA STAE (salaire mensuel net : 2400 euros environ).

Les demandes de renseignements et candidatures (en français ou anglais, jusqu'au 8 octobre 2010, en fin de journée) sont à adresser à:

Hubert Teyssède, hubert.teyssedre@meteo.fr, 05 61 07 98 12 ou à
Fernand Karcher, fernand.karcher@meteo.fr, 05 61 07 93 49