



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

— 24.04.13



## LES CLES POUR CHOISIR UNE VOITURE MOINS GOURMANDE ET MOINS POLLUANTE

LE COMPAREUR EN LIGNE DE L'ADEME EST DESORMAIS ACTUALISE CHAQUE TRIMESTRE

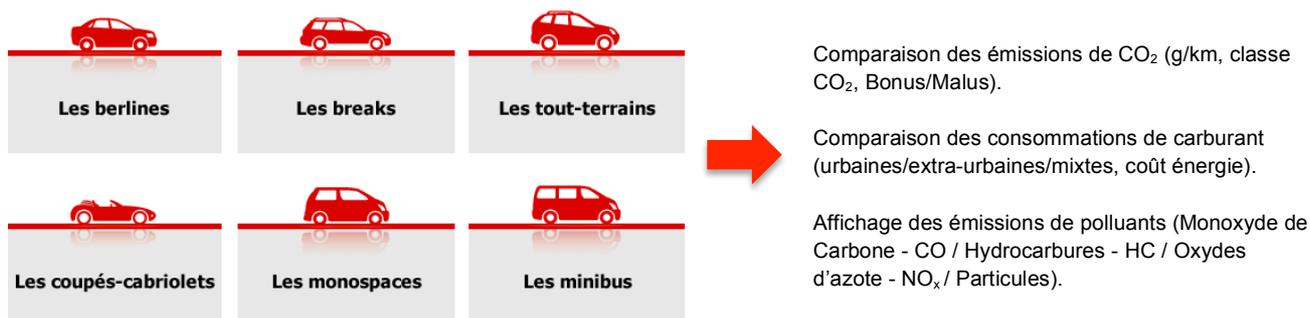
### EN TETE DU PALMARES DES VEHICULES : RENAULT, FIAT ET TOYOTA

Le comparateur en ligne des véhicules particuliers de l'ADEME, le *Car Labelling*, vient d'être mis à jour avec les données 2013. Des consommations de carburant aux émissions de CO<sub>2</sub> et de polluants (NO<sub>x</sub>, Particules, etc.), le consommateur accède gratuitement à toutes les données pour comparer les véhicules neufs du marché et faire son choix.

Le marché de l'automobile évoluant rapidement, l'ADEME adapte son outil : le comparateur sera désormais actualisé chaque trimestre pour donner aux consommateurs des informations toujours plus fiables.

### Le comparateur ADEME : un outil complet et clair au service de tous

Lancé en 2012, le site [Car Labelling ADEME](#) donne accès aux fiches de la quasi-totalité des véhicules particuliers vendus en France et permet de les comparer sur la base du bonus écologique, des consommations d'énergie, des rejets de CO<sub>2</sub> et des émissions de polluants réglementés.



Toutes ces données sont disponibles à la fois sur la fiche technique de chaque véhicule (*annexe 1*), dans les résultats globaux de recherche (*annexe 2*) et dans l'outil de comparaison (*annexe 3*).

**2000 à 3500**  
nouveaux véhicules  
intégrés chaque  
trimestre

Le site sera désormais **actualisé quatre fois par an** (janvier, avril, juillet, octobre), afin d'intégrer rapidement les véhicules récemment entrés sur le marché. Cela inclut les nouvelles motorisations, les nouvelles carrosseries et bien sûr les nouveaux modèles.

## Le palmarès 2013 des meilleurs véhicules particuliers en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>

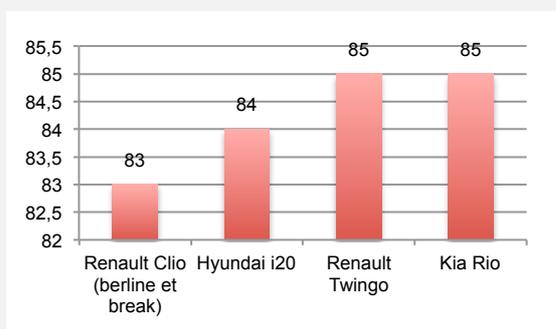
**Palmarès Diesel** : les 10 premières valeurs d'émissions se situent **entre 83 et 94g de CO<sub>2</sub>/km** (contre 86 et 98g en 2012)

**45 véhicules** (vs. 32 en 2012)

**Palmarès essence** : les 10 premières valeurs d'émissions se situent **entre 79 et 96g de CO<sub>2</sub>/km** (contre 87 et 98g en 2012)

**29 véhicules** (vs. 23 en 2012)

La **Renault Clio** (berline et break), en tête du palmarès, affiche **83g**. Elle détrône la Smart ForTwo, 1<sup>ère</sup> en 2012 avec 86g.

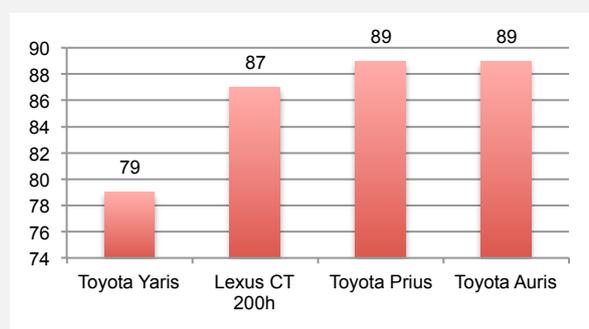


(Données en grammes de CO<sub>2</sub> par km)

A noter : trois grosses berlines figurent dans le palmarès Diesel, dont deux françaises, la **Peugeot 508** et la **Citroën DS5** avec **91g**, ainsi que la **Volvo V40**, avec **94g**.

La Citroën DS5 et la Peugeot 508 sont les deux seules voitures hybrides à figurer dans le classement Diesel.

**Les véhicules hybrides** restent cette année les plus performants. **Toyota** consolide sa présence en tête de classement avec la **Yaris** et ses **79g**.

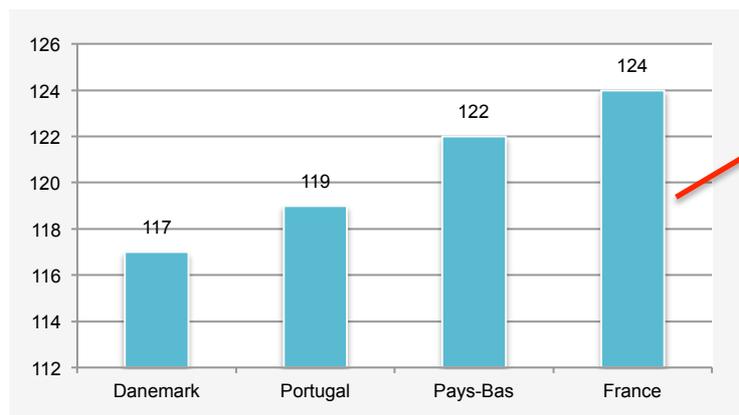


(Données en grammes de CO<sub>2</sub> par km)

**Hors hybrides**, la **Fiat 500**, **90g**, est toujours le modèle essence le plus vertueux, devant la **Nissan Pixo** et la **Suzuki Alto** avec **94g**.

L'intégralité des palmarès est disponible sur <http://carlabelling.ademe.fr>

## Quelques chiffres clés sur l'évolution des marchés français et européen en 2012

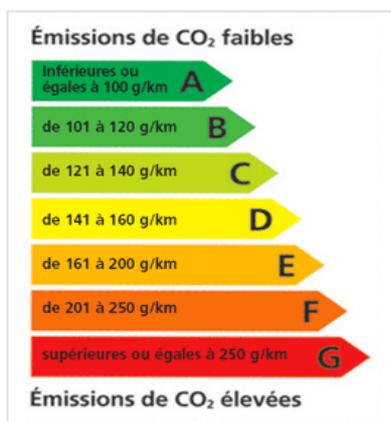


(Données en grammes de CO<sub>2</sub> par km)

**- 3g de CO<sub>2</sub> par rapport à 2012**

Si la France est au 4<sup>ème</sup> rang, elle reste cependant en tête au niveau des gros marchés européens de plus d'un million de véhicules par an.

72,9 % des ventes portent sur des véhicules Diesel (vs. 72,4 % en 2011).



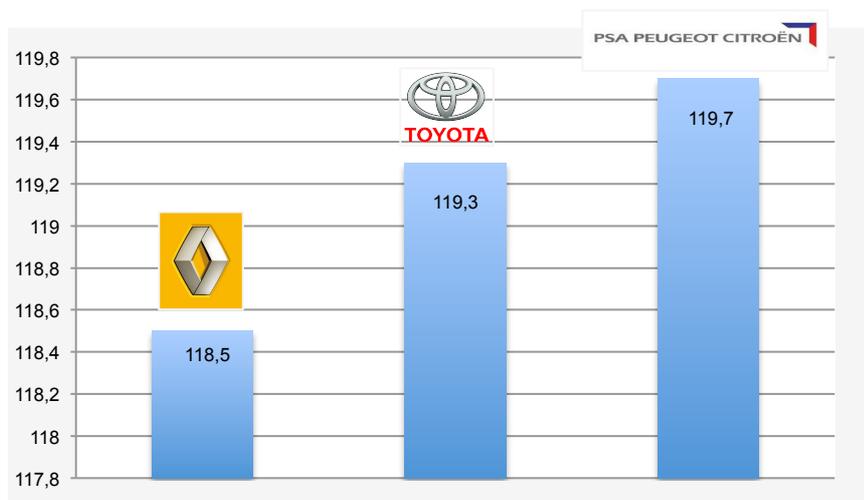
**14 %** des véhicules vendus en France en 2012 sont en classe A < 100g/km (vs. 5 % en 2011).

Cette importante progression s'explique par l'offre croissante de modèles performants appartenant à la classe A : 74 modèles en 2012 contre 51 en 2011.

**85 %** des véhicules vendus en France en 2012 sont en classes vertes < 140 g/km.

55 % des véhicules Diesel et 40 % des véhicules essence vendus en 2012 ont une émission inférieure à 120g (classes A et B).

## Palmarès des constructeurs les plus performants : Renault en première place en 2012



(Données en grammes de CO<sub>2</sub> par km)

## Des différences selon la typologie de véhicules : hybrides et électriques en progression

- **1,5 %** des véhicules vendus en 2012 sont **hybrides** (contre 0,6 % en 2011). Ces véhicules occupent très souvent les premières places en termes d'émissions de CO<sub>2</sub>, comme la petite Toyota Yaris (79g), la Lexus CT200h (87g), la Citroën DS5 (91g) ou la Mercedes E300 (109g).
- **5663** véhicules **électriques** ont été vendus en France en 2012, soit deux fois plus qu'en 2011.
- **16 %** des véhicules vendus en France en 2012 sont des tout-terrains, un record, notamment dû au développement de la gamme chez tous les constructeurs. Le Peugeot 3008 SUV, avec une émission intéressante de 99g, est le n°1 de la catégorie Diesel et le Citroën C4 Aircross (133g) est le n°2 de la catégorie essence, derrière le Toyota Urban cruiser (129g).

## Evolution du poids des véhicules

**+ 12 kg** : c'est la hausse moyenne de la masse des véhicules vendus en 2012 (par rapport à 2011) :

- ✓ **+ 6 kg** pour les véhicules Diesel ;
- ✓ **+ 6 kg** pour les véhicules essence.

Malgré la baisse des émissions de CO<sub>2</sub>, cette hausse moyenne de la masse des véhicules vendus en 2012 peut s'expliquer par la forte hausse des ventes de véhicules hybrides, plus lourds en raison du poids des batteries. La masse moyenne des véhicules hybrides vendus est supérieure de 215 kg par rapport à celle des véhicules essence et Diesel mais il existe des marges de progression importantes notamment par l'allègement et l'utilisation de matériaux composites.

## Bonus/malus

24 % des véhicules vendus en 2012 ont généré un bonus pour leur acheteur (contre 32 % en 2011 et 50 % en 2010) ; 25 % ont généré un malus (11 % en 2011 et 9 % en 2010). Ces évolutions sont dues aux changements de barèmes.

**Le comparateur en ligne de l'ADEME : <http://carlabelling.ademe.fr>  
Les vidéos de présentation de l'outil → [ici](#)**

---

### L'ADEME EN BREF

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil. Elle aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans les domaines suivants : la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit.

L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et du ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche. [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)

## Annexe 1 – Fiche technique

**RENAULT Nouvelle CLIO Estate Energy dCi (90ch) eco2 83g**



**RENAULT**

Nouvelle CLIO Estate Energy dCi (90ch) eco2 83g

Carrosserie : Break  
Taille : Petit break

<b>Puissance admin.</b>	4CV	<b>Energie</b>	GO
<b>Puissance max.</b>	66 kW	<b>Consommation</b>	
<b>Boîte de vitesse</b>	Manuelle (M 5)	Urbaine	3,6 L / 100 km
<b>CNT</b>	M10RENV313B234	Extra-urbaine	3,0 L / 100 km
<b>Norme Euro</b>	Euro 5	Mixte	3,2 L / 100 km
		<b>Coût énergie (15 000 km / an)</b>	696 €

<b>CO<sub>2</sub> (g / km)</b>	83	<b>Polluants (g / km) <sup>4</sup></b>	<i>Norme Euro 5</i>
<b>Classe CO<sub>2</sub></b>	A	<b>Monoxyde de carbone (CO)</b>	0,17 / 0,5
<b>Bonus (-) / Malus (+)</b>	-550 €	<b>Hydrocarbures (HC)</b>	- / -
		<b>Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>)</b>	0,15 / 0,18
		<b>HC + NO<sub>x</sub></b>	0,17 / 0,23
		<b>Particules</b>	0 / 0,005

Ajouter ce véhicule au comparateur

## Annexe 2 – Résultats de recherche

**Résultats de recherche**

Recherche multicritères

Marque :  
Choisissez...

Carrosserie :  
**Tout-terrains**

Taille :  
Choisissez...

Modèle :  
Choisissez...

Boîte de vitesse :  
Choisissez...

Classe Energie / CO<sub>2</sub> :  
Jusqu'à la classe...

ou

Consommation mixte max.  
(ex. : 5,5 litres ou m<sup>3</sup>) :  
 / 100 km

Energie :

- Essence
- Diesel
- Hybride
- Electrique
- GPL
- GNV
- E85

Rechercher

**593 RÉPONSES :**

Comparer (jusqu'à 3 véhicules) Faire une nouvelle recherche

Résultats de votre recherche

Carrosserie	Marque Modèle	Energie	Consommations / 100 km			CO <sub>2</sub> Rejets (g/km) Classe	Bonus (-) Malus (+)	Coût énergie (15 000 km)	Polluants (g / km) <sup>4</sup>					Norme Euro
			Urb.	Ex-Urb.	Mixte				CO	HC	NO <sub>x</sub>	HC + NO <sub>x</sub>	Particules	
Tout-terrains	PEUGEOT 3008 Hybrid4 2.0 HDi (163ch) BMP6 EAP + Electric (37ch)	GO <sup>3</sup>	3,7	3,9	3,8	99 A	-4 000 €	826 €	≤ 0,31	-	≤ 0,16	≤ 0,181	≤ 0,001	Euro 5
Tout-terrains	MINI COOPER D COUNTRYMAN	GO	4,7	4,2	4,4	115 B	-	957 €	≤ 0,25	-	≤ 0,17	≤ 0,193	≤ 0	Euro 5
Tout-terrains	MINI ONE D COUNTRYMAN	GO	4,7	4,2	4,4	115 B	-	957 €	≤ 0,24	-	≤ 0,16	≤ 0,179	≤ 0	Euro 5
Tout-terrains	PEUGEOT 3008 1.6 HDi EAP (115ch) EVIZ2	GO	5,0	4,2	4,5	117 B	-	979 €	≤ 0,26	-	≤ 0,16	≤ 0,205	≤ 0,001	Euro 5

### Annexe 3 – Outil de comparaison

	Diesel	Essence	Electrique
	 <i>Petite citadine</i>	 <i>Micro citadine</i>	 <i>Micro citadine</i>
Marque Modèle	RENAULT Nouvelle CLIO Energy dCi (90ch) eco2 83g	FIAT 500 TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic Start/Stop	CITROEN C-ZERO Airdream
Puissance (Admin / Max)	4 CV / 66 kW	4 CV / 62 kW	1 CV / 35 kW
Energie	GO	ES	EL
Boîte de vitesse	Manuelle (M 5)	Automatique / Manuelle	Variation continue (V 0)
Consommation :			
Urbaine	3,6 L / 100 km	4,4 L / 100 km	0,0 L / 100 km
Extra-urbaine	3,0 L / 100 km	3,6 L / 100 km	0,0 L / 100 km
Mixte	3,2 L / 100 km	3,9 L / 100 km	0,0 L / 100 km
Coût énergie (15 000 km / an)	696 €	983 €	160 €
CO <sub>2</sub> (g / km)	83	90	0
Classe CO <sub>2</sub>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
Bonus (-) / Malus (+)	-550 €	-550 €	-7 000 € <sup>1</sup>
Norme Euro	Euro 5	Euro 5	
Polluants de l'air (g / km) <sup>2</sup> :			
Monoxyde de carbone (CO)	≤ 0,17	≤ 0,34	0
Hydrocarbures (HC)	-	≤ 0,042	0
Oxydes d'azote (NO <sub>x</sub> )	≤ 0,15	≤ 0,03	0
HC + NO <sub>x</sub>	≤ 0,17	-	0
Particules	≤ 0	-	0
	<a href="#">Voir la fiche</a>	<a href="#">Voir la fiche</a>	<a href="#">Voir la fiche</a>

NB – Au niveau des normes européennes (Euro), les polluants suivants sont mesurés :

- CO – HC – No<sub>x</sub> pour les véhicules essence,
- CO – No<sub>x</sub> – HC + No<sub>x</sub> – Particules pour les véhicules Diesel.