THE GREEN EXPEDITION

Sojasun

DU 9 AU 28 AVRIL 2018

DOSSIER DE PRESSE

Version 16/02/2018

THE GREEN EXPEDITION,
3 mobilités électriques (auto - moto - vélo) à l'assaut du plus long éco-raid au monde

Du 9 au 28 avril 2018, trois types de véhicules électriques, auto, moto et vélo, pilotés par des champions, sportifs de haut niveau, personnalités et entrepreneurs s'élanceront sur la route mythique 40 d'Argentine à l'occasion du 1er et plus long éco-raid au monde, The Green Expedition.

Déjà connu pour l'organisation de raids motorisés avec notamment le Trophée Paris-Pékin, le Raid des Andes et le Raid Indochine, A.T.O. présente son nouveau grand défi, The Green Expedition.

5000 kilomètres et 20 jours de raid réalisés en véhicules électriques dans des conditions extrêmes.
Un challenge inédit, placé sous les Hauts Patronages des Ministères de la Transition écologique et solidaire en France et en Argentine, qui va tester et éprouver les 3 familles de véhicules électriques.

Un défi technique, écologique, humanitaire et sportif qui impliquera acteurs de la mobilité électrique, entreprises engagées et passionnés d'aventure, dans un environnement sauvage et préservé.

Organisateur de plus de 50 raids réussis, dont les plus longs au monde, A.T.O. / Sojasun (ex-Raid des Baroudeurs) lance un nouveau challenge :

« Connus dans l'organisation de raids motorisés d'endurance, avec des véhicules atypiques, réalisés dans le monde entier, nous nous sommes posés la question environnementale. Il nous a fallu intégrer les nouvelles conditions écologiques dans notre démarche. The Green Expedition est un projet ambitieux et relativement audacieux ! Le défi est multiple…
Il est à la fois technique, car on va chercher à tester les performances des véhicules.
Il est écologique , car on s'engage à ne faire concourir que des véhicules propres.
Il est humanitaire, car les pilotes engagés vont aller à la rencontre d'enfants pour les sensibiliser aux enjeux environnementaux de la planète.
Et il est évidemment sportif, car le parcours est difficile et il faudra faire les bons choix pour amener les équipes au bout des étapes !
Il était temps de proposer un raid d'un nouveau genre qui va réconcilier l'écologie et le milieu automobile. Je suis heureux que ce soit A.T.O. qui en ait l'initiative. »

déclare Bruno Ricordeau, à l'origine de The Green Expedition et gérant d'A.T.O.

SOMMAIRE

PAGE 4 **ORGANISATEURS & SOUTIENS**
A.T.O. / Sojasun
Eric Loizeau, le parrain
Les soutiens officiels des Ministères français et argentins

PAGE 7 **PRÉSENTATION DU RAID**
Le concept
Les défis
Les retours attendus
Le parcours & l'accompagnement logistique
Les équipes déjà engagées
Plus qu'un raid, une démarche complète
Le compte à rebours

PAGE16 **CONTACTS**

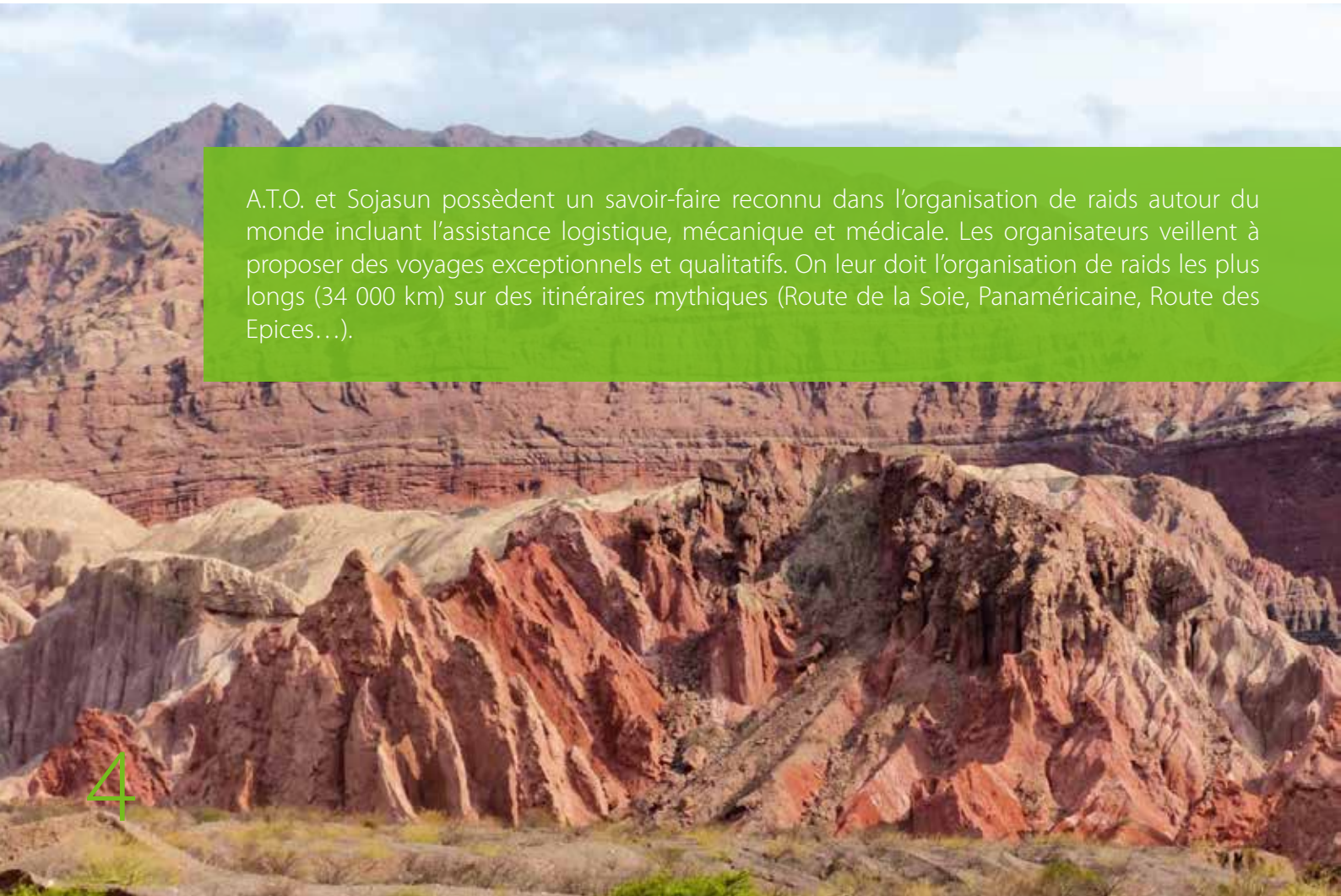
ORGANISATEURS ET SOUTIENS

A.T.O. / Sojasun : l'organisateur

C'est en 1990 que l'entreprise Sojasun crée un département (appelé Raid des Baroudeurs / Sojasun) dédié à l'organisation de rallyes automobiles avec des destinations très variées parmi lesquelles figurent le Maroc, l'Amérique du Sud ou encore la croisière Chine (Paris-Pékin) en 2007.

20 ans plus tard, Atypik Travel Organisation reprend l'activité « raids » de Sojasun dont cette dernière reste un partenaire privilégié.

A.T.O. est basée en Sarthe à Sillé Le Guillaume, proche du Mans, et compte à son actif plus de 50 raids, représentant la prise en charge d'environ 3000 personnes, parmi lesquels le Trophée Paris-Pékin (la dernière édition, partie le 9 juillet dernier, a emmené 30 véhicules).



A.T.O. et Sojasun possèdent un savoir-faire reconnu dans l'organisation de raids autour du monde incluant l'assistance logistique, mécanique et médicale. Les organisateurs veillent à proposer des voyages exceptionnels et qualitatifs. On leur doit l'organisation de raids les plus longs (34 000 km) sur des itinéraires mythiques (Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Epices…).

SOJASUN - Partenaire privilégié

Sojasun est née en Bretagne en 1988, chez Triballat Noyal, une laiterie familiale engagée depuis les années 70 dans une agriculture plus respectueuse des hommes et de l'environnement.
En découvrant le soja et ses formidables atouts nutritionnels et environnementaux, l'entreprise a alors une idée visionnaire pour l'époque : mettre à profit son expérience pour transformer la graine de soja en ce qui deviendra le fameux dessert au soja Sojasun.

Depuis 25 ans, le développement durable est au cœur des actions de l'entreprise :

+ Le choix des énergies renouvelables
+ Des critères environnementaux pour ses emballages
+ La diminution de la pollution liée au transport routier des produits
+ Un parc de véhicules électriques ou roulant au biocarburant
+ La mise à disposition de bornes de recharges disponibles pour les collaborateurs

C'est pourquoi, l'entreprise soutient l'organisation de raids de véhicules atypiques depuis 1990, et s'est naturellement engagée pour participer à The Green Expedition en avril 2018.

> *La mobilité électrique a toujours été ancrée dans les valeurs de Sojasun. Françoise Clanchin qui a créé l'entreprise en 1988 roule depuis plus de 20 ans en véhicule électrique. Notre société est engagée pleinement dans une démarche RSE qui favorise l'utilisation des bio-carburants pour ses camions et incite son personnel à l'eco-conduite. C'est donc une évidence de participer à The Green Expedition. Désormais, rouler en électrique n'est plus une utopie mais une réalité, Tout ce qui pourra être fait pour favoriser le développement du véhicule électrique et toutes les démarches qui permettront d'accompagner les bonnes pratiques seront vertueuses "* déclare Olivier Clanchin, PDG de Triballat/Sojasun.

ERIC LOIZEAU - PARRAIN DE THE GREEN EXPEDITION

Eric Loizeau, grand navigateur et alpiniste français, déjà ambassadeur de Race For Water pour la protection des océans, a accepté de parrainer The Green Expedition. Le « Captain » confirme ainsi son engagement pour la planète en soulignant que :

> *Cette expédition va mettre en valeur les véhicules électriques, une nécessité dans le monde demain.*

LES SOUTIENS OFFICIELS des Etats français et argentins

Le Haut Patronage de Nicolas Hulot, Ministre de la Transition écologique et solidaire

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Lors de la COP 23 2017 à Bonn, The Green Expedition a reçu le Haut Patronage de Nicolas Hulot, Ministre de la Transition écologique et solidaire.
Le Plan Climat du gouvernement français visant à accélérer la mise en œuvre de l'Accord de Paris, présenté le 6 juillet dernier, consacre un axe important sur la mobilité propre accessible à tous et le développement de l'innovation. C'est dans ce cadre, et compte tenu de l'intérêt technologique de The Green Expedition, que ce rallye électrique inédit se voit accorder le Haut Patronage du Ministre d'Etat français.

Le soutien officiel du Ministère de l'Environnement et du Développement durable argentin

L'Argentine, de son côté, a elle aussi reconnu l'intérêt de The Green Expedition. Lors d'un repérage en Argentine, Patrizia Holzman, Directrice de cabinet du Ministère de l'environnement et du développement durable argentin, et les élus locaux se sont montrés enthousiastes à l'idée d'accueillir The Green Expedition. Concrètement, les maires de chaque ville et village traversé ouvriront leur réseau publique pour permettre aux véhicules engagés de se ravitailler au coeur des villes.

Patricia Holzman, Directrice de cabinet du Ministère de l'environnement et du développement durable argentin, et Bruno Ricordeau lors de leur rencontre au Ministère en juin dernier.

> *« « Si nous réussissons un tel raid, avec des véhicules de série conçus plutôt pour de l'urbain, dans un pays jusqu'à présent dénué de bornes de recharge mais qui a pris la mesure de l'enjeu électrique, alors nous devrions pouvoir réussir à atteindre l'objectif d'un parc totalement électrique d'ici 2040 en France, voire même peut-être avant ! » »* commente Bruno Ricordeau, organisateur de The Green Expedition.

AVEC LE SOUTIEN DE

Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable
Presidencia de la Nación
(Ministère de l'environnement argentin)

BUSINESSFRANCE

Fundación Parques Nacionales

CCI FRANCE ARGENTINE

Sarthe Développement

PARTENAIRES

Sojasun · Michelin · 360 Energy · Yeso · Scame electrical solutions · Ruta 40 · ecosistema · MARC

PRÉSENTATION DU RAID

The Green Expedition

LE CONCEPT

Prévu en avril 2018, The Green Expedition sera le premier et plus long éco-raid du monde, avec l'ambition de tester les 3 principales mobilités électriques : auto - moto - vélo. À leurs bords, des champions, sportifs de haut niveau ou personnalités dans chaque catégorie.

Un périple de 5000 kilomètres en 20 jours, qui vise à démontrer que même des véhicules propres peuvent effectuer un raid grande distance dans une nature sauvage à l'autre bout du monde.

C'est en Argentine que se déroulera ce nouveau challenge d'A.T.O., un parcours splendide le long de la Cordillère des Andes sur une route mythique, la « Ruta 40 » : chemins, routes désertes, pistes...

La Route 40 est un trajet mythique promu produit touristique national. Elle commence en Patagonie au niveau de la mer et s'étend sur environ 5 000 km, traversant 20 parcs nationaux, 18 cours d'eau importants, reliant 27 cols andins et culminant à 4 895 mètres.

“C'est encore un défi de mobiliser les acteurs du marché sur l'électrique, mais nous croyons sincèrement que The Green Expedition préfigure ce que seront les raids motorisés de demain. Nous nous n'embarquons que 6 véhicules, mais cette première édition sera le terrain de jeu des 3 principales mobilités électriques et elle a reçu le soutien de 2 États .”

LES DÉFIS

- **Technique** : ce ne sera pas la vitesse qu'il faudra optimiser, mais bien l'efficacité de la préparation et l'ingéniosité du pilotage puisque c'est avant tout l'autonomie des véhicules qui va être éprouvée dans des conditions de route bien loin de celles rencontrées habituellement (vent, différences de température de l'ordre de 40° et dénivelé de 3000 m). Seule une éco-conduite exemplaire permettra d'aller au bout des étapes de 250 kms en moyenne. Deux véhicules d'assistance, 2 groupes électrogènes fonctionnant à l'huile végétale recyclée, une assistance Matra pour l'équipe vélo, un mécanicien et un ingénieur électronicien aideront les compétiteurs dans leur défi.
- **Écologique** : *« Il s'agit d'organiser un éco-raid dans un pays aujourd'hui totalement dépourvu de borne de recharge et où le parc électrique est quasi inexistant ! Notre ambition est de contribuer à l'électrification de la Route 40 »* explique Bruno Ricordeau. Pour cela, l'organisateur a reçu un engagement fort : les municipalités traversées mettront à disposition leur réseau public pour recharger les véhicules du raid. Ces prises 32A triphasées devraient ensuite être laissées à la disposition du public.
- **Sportif** : la condition et la préparation physiques, la capacité à tenir l'endurance et à se dépasser seront évidemment des atouts quand on sait que la route 40 commence dans une zone venteuse en Patagonie au niveau de la mer, traverse 20 parcs nationaux, 18 cours d'eau importants et relie 27 cols andins, sous des températures froides puis... caniculaires !
- **Humanitaire** : aventure solidaire, The Green Expedition s'est engagée auprès de la Fondation Ruta 40 (ONG qui œuvre pour l'éducation dans les écoles le long de la Route 40) pour visiter, sensibiliser les élèves à l'écologie et apporter des fournitures scolaires dans 6 écoles le long du parcours (cf.page 14).

LES RETOURS ATTENDUS

Outre une aventure humaine exceptionnelle, The Green Expedition en Argentine sur la Route 40 pourrait devenir le terrain de test des constructeurs qui souhaitent améliorer leurs technologies, puisque l'organisateur s'est fixé deux contraintes : *« pas de véhicule hybride ni de prototype – que de l'électrique, de série »*. Chaque pilote avec l'équipe d'assistance technique feront quotidiennement un relevé concernant :

- Le comportement global des véhicules et des pilotes
- L'endurance des pièces sensibles et en particulier des batteries
- La gestion de l'autonomie en situation réelle
- Les moyens de ravitailler en énergie renouvelable en terrain hostile

LE PARCOURS

Le parcours de The Green Expedition comprendra les incontournables du paysage argentin avec notamment « Le Perito Moreno », un des plus célèbres glaciers de la Patagonie argentine, San Carlos de Bariloche et ses lacs miroirs, la région viticole de Mendoza, Cafayate, ou encore El Chaltén et son impressionnante montagne du Fitz Roy.

« Un paysage de rêve parcouru sans aucun bruit grâce à l'électrique ! »

L'ACCOMPAGNEMENT TECHNIQUE & LOGISTIQUE

La recharge des véhicules électriques engagés est un véritable enjeu dans le raid. L'Argentine étant dépourvue de réseau de bornes de ravitaillement électrique, un des objectifs est de montrer aux pouvoirs locaux l'importance d'un tel maillage en insistant sur l'efficacité des bornes de recharges branchées à des sources d'énergies renouvelables. Tout au long du parcours, l'équipe organisatrice permettra aux pilotes de brancher les véhicules sur des installations électriques locales grâce à des bornes de recharge mobile NomadeEV (cf. www.nomadev.fr)

Des temps de recharges partielles seront possibles sur certaines étapes lors des pauses de midi, et une recharge totale le soir. En cas d'urgence ou d'imprévu, l'organisation disposera de groupes électogènes de dépannage fonctionnant à l'huile végétale recyclée. Pour mener à bien ce projet, A.T.O. proposera toutes ses compétences et ressources en termes d'accompagnement logistique dont il a déjà fait preuve lors des précédents raids organisés depuis plus de 25 ans.

Concrètement l'équipe d'assistance est composée d'un mécanicien, d'un ingénieur électronicien, de 2 véhicules (un à l'avant - un à l'arrière), de 2 groupes électrogènes fonctionnant à l'huile végétale recyclée et d'une assistance Matra pour l'équipe vélo.

LES ÉQUIPES ENGAGÉES

ERIC LOIZEAU

CATÉGORIE AUTOMOBILE

ERIC LOIZEAU - 64 ANS

TEAM SOJASUN

PROFIL :

Grand skipper français des années 1980, vainqueur de plusieurs Transat, « marin de l'année » en 1978, champion du monde des multicoques en 1986, recordman de l'Atlantique en équipage, Eric Loizeau, surnommé « Le Captain », est aussi le seul marin alpiniste ayant réussi à gravir le Mont Everest, en mai 2003. Engagé, Eric Loizeau est notamment ambassadeur de la fondation Race for water, une organisation dédiée à la protection des océans et à la transition énergétique.

VÉHICULE :

TESLA Model S 85

POURQUOI TENTER THE GREEN EXPEDITION :

« C'est un projet intéressant pour la planète et un défi original puisque c'est la première fois que je vais concourir en voiture électrique ! »

ATOUTS :

« Je suis un sportif, un compétiteur et un aventurier. J'ai l'expérience des conditions extrêmes et des difficultés ».

À PROPOS DU CONSTRUCTEUR :

Tesla Motors est un constructeur automobile américain de voitures électriques sportives et de luxe. La TESLA MODEL S 85 est une berline électrique qui dispose d'un groupe moteur batteries de 85 kWh produisant 302 chevaux et 430 Nm et affiche une autonomie de plus de 400 kms.

MJ ET A. IVANISSEVICH

CATÉGORIE AUTOMOBILE

MARIA-JOSÉ ET ALEJANDRO IVANISSEVICH - 55 ET 57 ANS

TEAM 360 ENERGY

PROFIL :

Entrepreneurs argentins, Alejandro et Maria-José Ivanissevich ont créé et gèrent une société spécialisée dans le développement de la production d'énergie électrique à partir de sources renouvelables (panneaux photovoltaïques), près de Buenos Aires.

Doté d'une vaste expérience dans le secteur énergétique national et international, et pionnier dans l'application des énergies renouvelables à grande échelle en Argentine, ce couple dans la vie est très proche de la nature qu'il sillonne en voile, en voiture ou en camping, aux côtés de ses 4 enfants.

Alejandro et Maria-José Ivanissevich viennent de terminer un tour du monde en voile avec deux de leurs fils, qui a duré 15 mois, à bord d'un catamaran dénommé NDS Darwin (Needs Developpes Skills).

Déjà, ils organisent leur deuxième tour du monde, avec l'objectif d'atteindre les pôles cette fois-ci.

VÉHICULE :

Renault Zoé ZE40

POURQUOI TENTER THE GREEN EXPEDITION :

« Quand nous avons appris l'existence de The Green Expedition, nous étions très enthousiastes car cette initiative colle parfaitement avec nos centres d'intérêt et notre passion par la nature. Imaginer que des voitures électriques peuvent rouler en Argentine est encore un rêve. Nous souhaitons contribuer à le transformer peu à peu en réalité... Nous avons le devoir de rapprocher les automobilistes de cette nouvelle technologie, qui passe par un changement d'habitude, car nous sommes pleinement conscients de l'urgence de préserver et d'aimer notre planète ».

ATOUTS :

« Notre motivation, notre volonté et notre énergie ... car il faut reconnaître que conduire une voiture électrique sera tout nouveau pour nous ! »

BASTIEN HIEYTE

CATÉGORIE MOTO

BASTIEN HIEYTE - 31 ANS
TEAM MICHELIN

PROFIL :
Pilote français de moto de trial, Bastien Hieyte comptabilise de nombreuses victoires en compétition nationale et internationale, dont 4 titres de champion de France trial (en 2008 - catégorie Open, Champion de France par équipe et champion de France des classiques Expert - et en 2014 - catégorie S2). En 2017, il termine troisième au championnat du monde de trial (catégorie électrique).

VÉHICULE :
Moto électrique ZERO DS 2017, équipée des accessoires suivants :
- Extension batterie PowerTank : total 16.3 kWh
- Pare-brise touring
- Protège poignées
- Kit chaîne
- Top-case GIVI Trekker alu
- 2 chargeurs externes pour porter la capacité de charge à 3.3 kw sur de simples prises de courant 220V-16A

Caractéristiques techniques :
- Puissance nette de 45 kW à 5300 tr/mn
- Couple maxi de 110 Nm
- Vmax : 158 km/h
- Autonomie selon terrain/utilisation : de 200 à 300 kms dans cette configuration
- Coût d'une charge complète : environ 2.50€ (France)
- Poids environ 215 kg dans cette version toute équipée

POURQUOI TENTER THE GREEN EXPEDITION :
« Participer à The Green Expedition représente un triple défi : prouver que d'un point de vue technologique, une moto électrique n'a rien à envier à ses homologues à essence ; se battre pour un futur plus propre et dépasser ses limites en tant que compétiteur ».

ATOUTS :
« Je roule en moto électrique depuis 7 ans. Je connais parfaitement le véhicule et le type de terrains que je vais rencontrer ».

Avantages technologiques des motos ZERO MOTORCYCLES :
- Couple élevé et disponible dès les plus bas régimes
- Rapport poids/puissance élevé dû à son cadre ALU aviation
- Modèle TRAIL avec suspensions SHOWA adaptées à un mode tous chemins
- Autonomie exceptionnelle pour un deux roues
- Pas de changement de vitesse, pas de vibration, pas d'émission de fumée, pas de temps de chauffe ou de problème de refroidissement.

À PROPOS DU CONSTRUCTEUR :
Née dans un garage californien, l'entreprise est rapidement devenue une entreprise internationale. Zero Motorcycles est la prochaine étape de l'évolution de la moto. Distribuée en France par CityBike 69.

PASCAL SOUVESTRE

CATÉGORIE VÉLO

PASCAL SOUVESTRE - 49 ANS

TEAM ATHLÈTES DU BIEN-ÊTRE

PROFIL :

Responsable de l'atelier UHT au sein de l'entreprise Sojasun, Pascal Souvestre est un passionné de sport (cyclisme, course à pied et raid multisports). Pendant une dizaine d'années, il a notamment participé à des compétitions de vélos sur route au niveau national et obtenu quelques places d'honneur. Président d'un club de VTT, il fut à la manoeuvre dans l'organisation de plusieurs raids aventure. Spécialiste d'épreuves d'endurance, il a notamment participé à l'Ultra Trail du Mont Blanc, la Diagonale des Fous ou encore le Marathon des Sables.

VÉHICULE :

Vélo à assistance électrique Matra i-Step Tour XT S

Système électrique :

- Moteur : Bosch Performance - Speed Line, 36V moteur central 350 W - 63 Nm
- Batterie : 500 Wh
- Temps de charge : 2h 50% ; 4h30 100%
- Autonomie min/max : 40/90 km
- Display : Intuvia LCD central multifonctions avec commande déportée, amovible
- 3 capteurs (fréquence de pédalage, vitesse, couple) + détection changements de vitesse
- 5 modes d'assistance + mode piéton / Assistance jusqu'à 45km/h

Autres éléments :

- Cadre i-step® Hybrid Hydroformé, Alu 7005 T6
- Fourche : Rockshox® Paragon 50mm Solo Air™
- Freins à disques hydrauliques Magura MT4 + 4 disques Magura Storm 180 mm
- Guidon Trekking aluminium 35°
- Pneus Schwalbe Energizer Pro 28x1,75 + bandes réfléchissantes sécurité

POURQUOI TENTER THE GREEN EXPEDITION :

« The Green Expedition offre la possibilité de montrer que le raid aventure à vélo électrique est possible et peut même être accessible à toute personne sans être forcément ultra entraînée. Devenus incontournables sur le marché, les vélos électriques seront nos véritables compagnons d'aventure dès demain. L'aventure sera l'occasion de tester du matériel dans des conditions les plus extrêmes et de participer à un challenge encore jamais organisé, véhiculant des valeurs fortes ».

ATOUTS :

« Le mental que j'ai développé grâce au trail et notamment lors de l'Ultra Trail du Mont Blanc ou la Diagonale des Fous, et surtout une soif d'aventure insatiable ! Sans oublier, une recharge des batteries en continue grâce à un véhicule d'assistance équipé de panneaux solaires ».

Un technicien Matra accompagnera le team vélo pendant toute la durée de l'expédition.

PLUS QU'UN RAID, UNE DÉMARCHE COMPLÈTE

DÉVELOPPEMENT DURABLE

The Green Expedition s'inscrit dans une démarche globale de développement durable : jusque dans la logistique, l'assistance, la sensibilisation des populations (cf.ci-dessous) et l'impact pour le pays (avec l'électrification de la Route 40).

SOLIDARITÉ

A.T.O. s'est associé à la Fondation Ruta 40 (cf. encadré). Cette ONG a pour mission de consolider le rôle de l'éducation dans les écoles le long de la Route 40, colonne vertébrale de l'Argentine, afin que tout un chacun puisse accéder à l'éducation dans les meilleures conditions.
Ainsi, durant The Green Expedition, 6 écoles recevront la visite des équipes du raid qui apporteront des fournitures scolaires et animeront des interventions de sensibilisation à l'écologie auprès des élèves (cf.photo prise lors d'un repérage).

La Fundación Ruta 40 porte le nom de la route mythique qui traverse l'Argentine de La Quiaca jusqu'à l'extrême sud de la Patagonie. Elle est issue d'un projet social, né au sein d'une famille de grands voyageurs (Les Torres Carbonell) dont les membres ont parcouru l'Argentine, découvert ses incroyables paysages, connu les communautés locales et apprécié la gentillesse des habitants. Au fil des années, cet engagement familial profond s'est transformé en une ONG. De nouveaux venus, volontaires ou donateurs, se sont engagés dans l'aventure et ont fait grandir la fondation.

Les principales actions mises en oeuvre par la Fundación Ruta 40 sont :

- **Création de bibliothèques, promotion de la lecture et de l'alphabétisation**
- **Fournitures scolaires, rénovation et entretien des bâtiments**
- **Equipement en technologie informatique et formation afin de savoir comment l'utiliser**
- **Protection de la santé et de l'environnement (création de potagers, organisation de la cuisine, cours de nutrition, activités sportives, etc.)**
- **Enseignement fondé sur des valeurs (ateliers pour le corps enseignant, les élèves, les parents)**
- **Formation continue du corps enseignant**
- **Activités périscolaires (atelier photo, cirque, voyages culturels, participation à des concours etc.)**

COMPTE À REBOURS

- 7 déc. 2017 : conférence de presse à l'Ambassade de France en Argentine - Buenos Aires
- 14 février 2018 : conférence de presse à l'Ambassade d'Argentine en France - Paris
- 2 mars 2018 : livraison des véhicules au Havre (transport maritime) pour un départ le 9 mars - arrivée au plus tard le 03/04/18 à Buenos Aires
- 02 avril 2018 : arrivée de l'équipe organisatrice et de Bastien Hieyte
- 05 avril 2018 : démonstration publique de trial électrique par Bastien Hieyte - Puerto Madero à Buenos Aires
- 1ère semaine d'avril : arrivée échelonnée des différents équipages
- 9 avril : rassemblement général des équipes à Rio Gallegos et inauguration de The Green Expedition
- 10 avril 2018 : coup d'envoi de la 1ère étape de The Green Expedition (Rio Gallegos / El Calafate)

Contacts

Organisateur du raid :
Atypik Travel Organisation
02 43 20 21 69
ato@atypik-travel.com
www.thegreenexpedition.fr
Facebook : The-Green-Expedition-Sojasun
@AtypikTravel

Service presse :
Sylvie LE ROUX - 06 28 69 05 24
sylvie.leroux@pressentiel.fr
Pour suivre le raid, merci de contacter le service presse